

मावली स्टेशन पर गाड़ी संख्या 12981 (अप) द्वारा होम सिग्नल पर SPAD की घटना दिनांक 04.08.2024 अजमेर मंडल |

दिनांक — 04.08.2024

समय — 02.44 बजे

गाड़ी संख्या — 12981(JP-ASV Exp) लोको संख्या — 40043 BGKT(Long Hood)

स्टेशन — मावली

खण्ड — फतेहनगर—मावली

घटना — गाड़ी संख्या 12981 द्वारा मावली स्टेशन के अप डिस्टेंट सिग्नल को एक पीला 104 किमी/घं की गति से पास करने के पश्चात् होम सिग्नल एस-56 लाल था। परन्तु क्रू द्वारा समय पर गाड़ी को कंट्रोल नहीं की गयी एवं नजदीक आने पर लगभग 69 किमी/घं की गति पर इमरजेंसी ब्रेक लगायें गये लेकिन गाड़ी इंजन व 02 कोच होम सिग्नल को ऑन स्थिति में पास करने के पश्चात् गाड़ी खड़ी हुई।

संभावित कारण — क्रू द्वारा डिस्टेंट सिग्नल एक पीला पास किया एवं निर्धारित स्टॉपेज को ध्यान में रखते हुये दो पीला (double yellow) समझकर बिना कन्फर्म करे ही एक—दूसरे को दो पीला सिग्नल कॉल आउट कर दिया एवं होम सिग्नल लाल स्थिति में देखने के पश्चात् गाड़ी को कंट्रोल किया।

निवारण —

1. गाड़ी संचालन के दौरान निर्धारित स्टॉपेज के अनुसार बिना सिग्नल को देखे एक—दूसरे को कभी भी कॉल आउट नहीं करें।
2. क्रू गाड़ी संचालन के दौरान जब भी डिस्टेंट सिग्नल एक पीला पास करें तो अगला होम सिग्नल लाल ही मिलेगा के अनुसार गाड़ी कंट्रोल करनी चाहिये।
3. एक पीला सिग्नल पास करते ही सहा. लो.पा को सीट से खड़े होते हुये आरएस वाल्व हैंडल पर हाथ रखना चाहिये तथा बार—बार अगले सिग्नल का लाल होना व गति को रिपीट करना चाहिये। यदि गति कम नहीं हो रही हो तो सहा.ला.पा को आर.एस वाल्व उठा देना चाहिये।
4. गाड़ी संचालन के दौरान यदि क्रू को किसी सिग्नल का संशय हो, बरसात या कोहरे के कारण दृश्यता बाधित हो तो गाड़ी को कंट्रोल करके पूर्णतया सिग्नल को देखने के पश्चात् ही गाड़ी का उसके अनुसार संचालन करना चाहिये अन्यथा सिग्नल का अति प्रतिबंधित आस्पेक्ट मानकर गाड़ी का संचालन करना चाहिये।
5. यदि सहा. लोको पायलेट की ओर से सिग्नल दिखाई नहीं देता है तो उसे लो.पा की ओर जाकर सिग्नल का आस्पेक्ट देखने के पश्चात् ही सिग्नल का कॉल आउट करना चाहिये एवं दो पीला व एक पीला सिग्नल आस्पेक्ट में है तो 03—04 बार गाड़ी की गति के साथ कॉल आउट करना चाहिये। यदि लोको पायलेट एक पीला पास करते समय गाड़ी नियंत्रित नहीं करता है तो सहा.लो.पा आर.एस वाल्व उठा देना चाहिये।

